

Reini - ***ID***

**Bomba hidráulica sumergible
A36708**



**Manual de usuario, revisión y
mantenimiento**

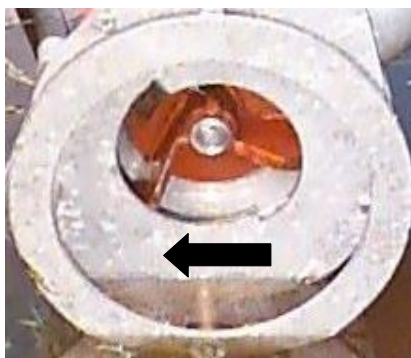
Enhorabuena por la compra de la bomba sumergible Reini.

Las bombas sumergibles Reini están diseñadas para su uso en una amplia variedad de condiciones desde el trasvase de agua limpia al bombeo de lodos.

INSTRUCCIONES

Arranque:

La bomba viene lista para arrancar. Las mangueras de presión y retorno son idénticas y el motor de la bomba puede girar en ambas direcciones, por lo que la rotación en sentido inverso no causa daños a la bomba. No obstante, el rendimiento es menor cuando gira hacia atrás. La dirección de rotación se puede comprobar por la parte inferior. La entrada de succión incorpora una flecha para indicar la rotación hacia delante.



El rendimiento máximo permitido con mangueras hidráulicas de 10 m es de 40 litros de aceite por minuto a una presión de 180 bares. Por encima de estos valores, el riesgo de daños al motor aumenta y se reduce la vida útil.

Nota sobre el uso:

La bomba sigue los mismos principios que las bombas sumergibles, por lo que debe asegurarse de que la carcasa de la bomba se encuentre como mínimo debajo de la superficie. No obstante, a ralentí, la bomba no sufrirá daños.

Verifique que no haya dobleces pronunciados en la manguera de descarga, ya que esto disminuirá el rendimiento de la bomba.

Si la bomba está equipada con un tamiz en la parte de abajo y la sustancia bombeada no lo traspasa, puede retirar el tamiz. La bomba se puede detener entonces por la entrada de piedras u otros objetos duros, en cuyo caso es importante que la válvula de alivio del sistema hidráulico de la máquina matriz funcione correctamente.

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO

Las bombas Reini tienen una estructura sencilla y resistente. La carcasa es de acero y los cojinetes se encuentran dentro del motor hidráulico. La bomba no requiere realmente revisiones ni mantenimiento. Si usa la bomba con sustancias corrosivas, tenga especial cuidado a la hora de limpiarla y se recomienda usar aceite protector después del uso.

Instrucciones de reparación:

Bastidor de la bomba

El bastidor de la bomba se puede soldar si se parte o rompe.
Los acoplamientos rápidos dañados se pueden sustituir.

Desmontaje del motor:

El motor se puede desmontar desde el interior de la carcasa de la bomba. Retire primero la cubierta y el tornillo de sujeción del impulsor. Saque el impulsor y quite los tornillos de fijación del motor situados debajo del mismo.

Si el motor pierde aceite, puede comprar un juego de juntas en un establecimiento de venta de accesorios hidráulicos (para motor Danfoss OMM 20). En primer lugar, compruebe si el grado de desgaste del eje del motor es comparable a la junta. Si está muy gastado, se recomienda sustituir el motor.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Instrucciones para resolver problema durante el uso de la bomba:

Obstrucción

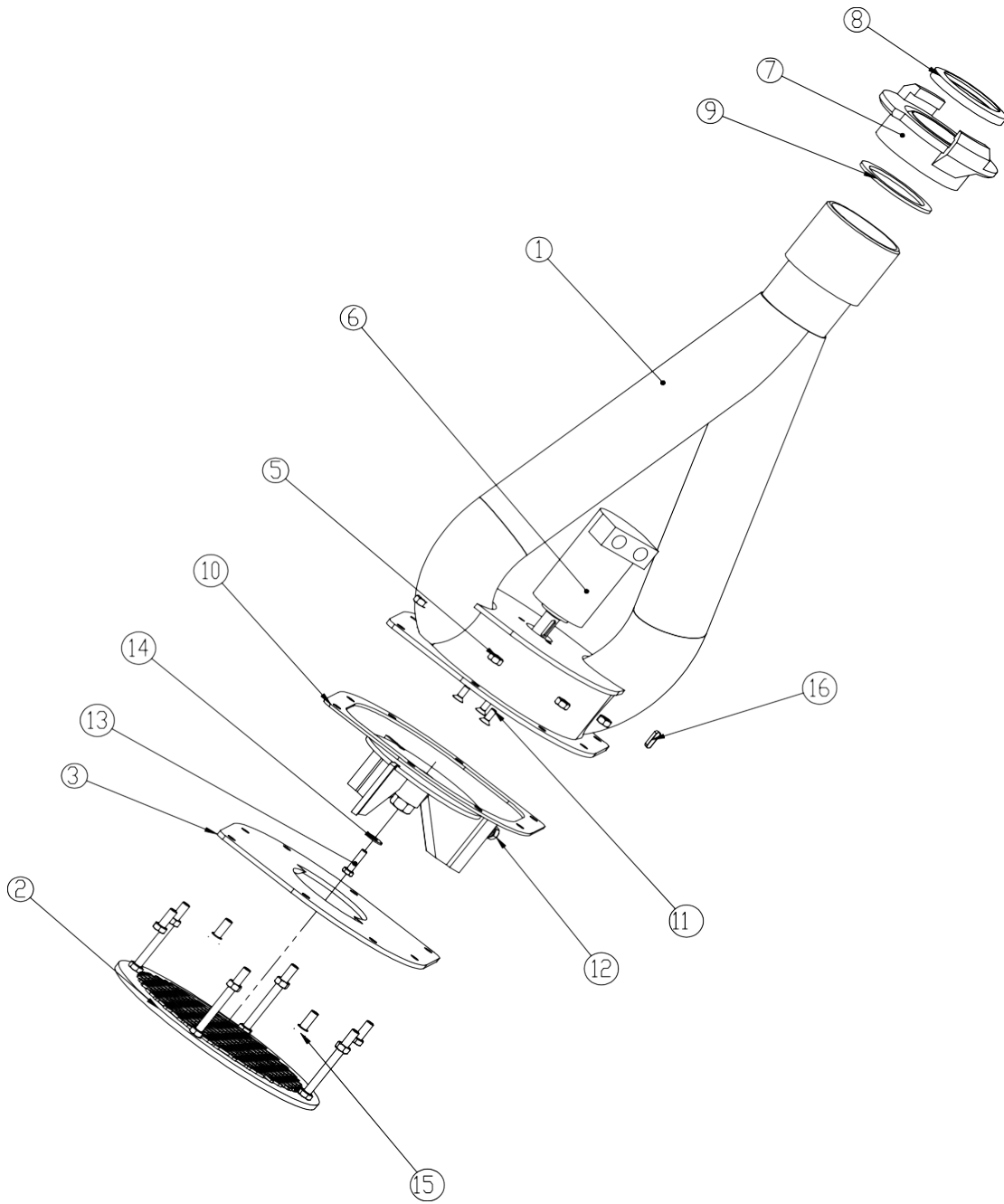
La avería más probable cuando se utiliza la bomba es que un objeto extraño, como una piedra, un palo, hierba, etc. provoque una obstrucción. Normalmente la obstrucción se resuelve girando la bomba en dirección opuesta. Si eso no fuera suficiente, habría que girar manualmente el impulsor hacia atrás con una herramienta adecuada. Recuerde comprobar que no haya presión en las mangueras hidráulicas cuando saque un objeto con las manos para que la bomba no se ponga en marcha.

También es posible que el bloqueo se produzca en las tuberías, lo que significa que la bomba funciona, pero a bajo rendimiento.

Sobrecalentamiento del aceite

Si el aceite hidráulico se sobrecalienta, compruebe la rotación de la bomba sumergible y el caudal libre de aceite de los componentes hidráulicos. El sobrecalentamiento también puede deberse a un caudal excesivo de aceite.

El sobrecalentamiento del aceite puede provocar daños en el sistema hidráulico.



1. Bastidor
2. Pedestal
3. Placa inferior
4. -
5. Tuerca de fijación de placa inferior
6. Motor hidráulico
7. Acoplamiento rápido
8. Junta tórica de acoplamiento
9. Junta inferior de acoplamiento
10. Junta de placa inferior
11. Tornillo de fijación de placa inferior
12. Impulsor
13. Tornillo de fijación de impulsor
14. Arandela de tornillo de fijación de impulsor
15. Tornillo de fijación de placa inferior

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

REVISE LA BOMBA Y LAS MANGERAS ANTES Y DESPUÉS DEL USO SI OBSERVA FUGAS DE ACEITE. NO DEJE LA BOMBA FUNCIONANDO SIN SUPERVISIÓN. RIESGO DE DAÑO AMBIENTAL.

NO COJA LA BOMBA CON LAS MANOS MIENTRAS ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO.

TENGA CUIDADO CON LA ENTRADA DE SUCCIÓN AL USAR LA BOMBA.

DESCONECTE LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS DURANTE EL MANTENIMIENTO.

ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA PRESIÓN EN LAS MANGUERAS HIDRÁULICAS ANTES DE ELIMINAR UNA OBSTRUCCIÓN.

TENGA CUIDADO CON LOS MOVIMIENTOS REPENTINOS DE LA MANGUERA AL PONER EN MARCHA LA BOMBA.

Especificaciones técnicas

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Salida máx. | 2000 l/min |
| Elevación máx. | 25 m |
| Caudal de aceite máx. permitido | 40 l/min |
| Presión hidráulica máx. permitida | 180 bar (manguera hidr. de 10 m) |
| Tubo de descarga | 3" |
| Motor | Miniorbital de 20 cc |
| Peso | 15 kg (sin manguera) |
| Conexiones hidráulicas | 1/2" |
| Altura de bomba | 600 mm |
| Anchura máx. de bomba | 350 mm |

Contacte con el fabricante para obtener más consejos prácticos:

Mäki-Reini Ltd

Pohjankyröntie 95

61500 ISOKYRÖ

FINLAND

Tel.: +358 (0)6 4713 144

+358 (0)400 262 485

www.maki-reini.fi

info@maki-reini.fi